

## Chybné údaje v Programe rozvoja mesta Zvolen 2014-2020, časť Doprava

### Chybne uvedený stupeň automobilizácie a motorizácie

V Programe rozvoja sa píše, že vo Zvolene je

„vysoký stupeň individuálnej automobilizácie a motorizácie (o 30% prevyšuje priemerné hodnoty v SR)“.  
(Príloha 1, Program rozvoja mesta, ver.2.0, str. 74)

Podľa Odboru územného plánovania bol tento údaj prevzatý z Územného plánu, z údajov platných pre rok 2000.

Tam sa uvádza, že „stupeň individuálnej automobilizácie v meste Zvolen je vyšší od slovenského priemeru o 25 %“. (Príloha 2, Územný plán, časť B14, str. 156)

(Zrejme zmenou metodiky výpočtu prišiel Odbor územného plánovania ku číslu 30% a toto použil do Programu rozvoja pre roky 2014-2020.)

Územný plán pritom obsahoval aj prognózy pre budúce obdobia.

Pre roky 2015 a 2020 vychádza stupeň automobilizácie len okolo 15%. (Príloha 3)

Tieto čísla ale do Programu rozvoja neboli použité.

Predpokladám, že pri tvorbe Programu sa malo vychádzať z dostupných aktuálnych údajov.

Podľa štatistiky Ministerstva dopravy bol napr. v roku 2012 celoslovenský priemer stupňa automobilizácie na úrovni 2,964 (Príloha 5).

V Programe rozvoja sa v tabuľke 28 na strane 30 uvádza, že v roku 2012 bol vo Zvolene stupeň automobilizácie 2,7 (Príloha 4).

Z toho vychádza, že stupeň automobilizácie vo Zvolene bol v roku 2012 horší iba o 9% než celoslovenský priemer, a nie o 30%, ako uvádza Program.

Podobne to vychádza pre stupeň motorizácie

Podľa Ministerstva dopravy bol v roku 2012 celoslovenský priemer stupňa motorizácie 2,355 (Príloha 6).

V Programe sa v tabuľke 28 na strane 30 uvádza, že v roku 2012 bol vo Zvolene stupeň motorizácie 2,2. To znamená, že stupeň motorizácie vo Zvolene bol v roku 2012 oproti celoslovenskému priemeru horší len o necelých 7%, a nie o 30%, ako uvádza Program.

No napríklad pre rok 2014 je stupeň motorizácie rovnaký vo Zvolene aj v celoslovenskom priemere, na hodnote 2,2.

Do Programu boli použité najstaršie (a súčasne najhoršie) údaje, hoci boli k dispozícii aj novšie.

Problémom môže byť aj to, že Územný plán a aj Program rozvoja, do počtu osobných automobilov započítavajú aj dodávky (Prílohy 2 a 4). Tým sa čísla skresľujú v neprospech stupňa automobilizácie vo Zvolene.

Informácia o 30% prekračovaní slovenského priemeru stupňa automobilizácie a motorizácie teda určite nie je správna, a nebola správna ani v čase tvorby Programu rozvoja.

Táto chyba je uvedená v úvodnej, analytickej časti Programu rozvoja. To prirodzene ovplyvňuje aj jeho nasledujúce časti (strategická, programová, ...), ktoré preto tiež nemožno považovať za korektné.

### Ďalšie nesprávne informácie

Tieto chybné čísla zrejme ovplyvnili aj ostatné časti Programu, ako to vidieť aj z niektorých ďalších informácií uvedených v Programe:

- Program hovorí „nevídanom rozvoji automobilizmu“ vo Zvolene. (Program rozvoja, Analytická časť, str. 178)

Ak vyplýva z vyššie uvedených štatistík, Zvolen sa v tomto smere rozvíja primerane, takže hovoriť o „nevídanom rozvoji“ naozaj nie je na mieste.

- Nesprávnym je aj tvrdenie, že na sídlisku Západ chýba 1 300 parkovacích miest. (Program rozvoja, Analytická časť, str. 178)

V súčasnosti je na Západe okolo 2700 áut a 2100 parkovacích miest. Chýba teda asi 600 parkovacích miest. Tento odhad potvrdzujú aj nočné sčítania parkujúcich áut. V roku 2014, v čase tvorby Programu, určite nemohlo na Západe chýbať 1300 parkovacích miest.

- Program hovorí o „neochote motoristov parkovať vozidlá v hromadnej garáži vzdialenej niekoľko desiatok metrov od bytu“. (Program rozvoja mesta, ver 2.0, str. 74).

Vo Zvolene je doposiaľ len jedna hromadná garáž – parkovací dom na Tulskej Západe, v súčasnosti plný. Hovoriť o neochote motoristov je subjektívne a zavádzajúce, zrejme sa to neopiera o žiadny seriózny prieskum názorov obyvateľstva.

Všetky tieto informácie vytvárajú dojem, že situácia s počtom áut a možnosťami riešenia parkovania je horšia, než je tomu v skutočnosti.

Vzhľadom na význam Programu rozvoja mesta ide o závažné chyby.

Návrh uznesenia:

1. Komisia dopravy upozorňuje dotknuté odbory mesta, aby vzali do úvahy informáciu o závažných chybách v Programe rozvoja a pri najbližšej príležitosti ich opravili.
2. Komisia odporúča dotknutým odborom, aby o chybách v Programe rozvoja vhodným spôsobom informovali odbornú aj laickú verejnosť.

Marian Brláž

26.8.2020